

## DIARIO



## OFICIAL

## DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA.

## SUMARIO

## Sección oficial.

## Disposiciones ministeriales.

**ESTADO MAYOR DE LA ARMADA.**—Modifica la constitución de la Junta revisora de informes reservados del Ministerio.

**SECCION DE PERSONAL.**—Confiere comisión al personal que expresa.—Resuelve instancias de dos segundos Contramaestres.—Destino a un segundo Condestable.

**SECCION DE MATERIAL.**—Nombra operario de segunda a un individuo. Indica el nuevo horario de trabajo de la Maestranza de la Armada.

**SERVICIO TECNICO INDUSTRIAL DE ARTILLERIA.**—Resuelve instancia del Capitán de Artillería don J. Biondi.

**SECCION DE INFANTERIA DE MARINA.**—Resuelve instancia del Teniente don L. Butragueño.—Nombra Músicos de primera, segunda y tercera al personal que expresa. (rectificada).

**INTENDENCIA GENERAL.**—Reglas para cubrir los destinos de embarco del personal del Cuerpo de Intendencia.—Concede gratificación al personal que expresa.—Sobre sueldo y emolumentos de los Agregados Navales.—Concede el 20 por 100 de su sueldo al personal que expresa.—Resuelve instancia del Capitán de la Marina Mercante don A. González. Idem id. del Presidente de la Asociación de Socorros Mutuos del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas y Archivos.—Sobre apertura de un crédito.—Concede pensión de Cruz de San Hermenegildo al Comandante de Intendencia don F. Muñoz.

**SECCION DE SANIDAD.**—Concede el pase a la situación de disponible a los Capitanes Médicos don A. Pelegrín y don M. González.—Resuelve instancia del idem don F. Navarro.—Sobre escalafonamiento de varios Oficiales primeros y segundos del Cuerpo de Auxiliares de Sanidad.

**DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION, PESCA E INDUSTRIAS MARITIMAS.**—Dispone celebración de una conferencia nacional de Armadores y Constructores navales. Resuelve instancia de un Cartógrafo de primera.

## Sección no oficial.

## Sección oficial

## ORDENES

El Gobierno de la República se ha servido disponer lo siguiente:

## ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

## Organización.

*Circular.*—Excmo. Sr.: Modificada la Organización del Estado Mayor de la Armada, el Gobierno de la República se ha servido disponer que la Junta revisora a que se refiere la primera parte del párrafo tercero del punto primero de la disposición de 26 de mayo de 1909, quede constituido por el Jefe del Estado Mayor de la Armada como Presidente, y como Vocales los dos Almirantes o Jefes más caracterizados con destino en Madrid, actuando de Secretario el más moderno.

Madrid, 13 de enero de 1932.

GIRAL.

Señores...

## SECCION DE PERSONAL

## Comisiones.

Dispone que en mi próximo viaje a Alicante me acompañen en comisión del servicio, con derecho a las dietas reglamentarias el personal siguiente:

Comandante Médico D. José Rueda Peña.

Portero primero D. Bautista Lledó.

Auxiliar de Máquinas D. Juan Sande García.

13 de enero de 1931.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal e Intendente General de Marina.

Señores...

GIRAL.

## Cuerpo de Contramaestres.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia promovida por el segundo Contramaestre, graduado de Alférez de Navío, D. Miguel Rodeiro Alvarez en solicitud de que se declare son de aplicación al personal graduado de Oficial los beneficios que para el retiro otorga a los Oficiales de la Escala de Reserva la ley de 7 de enero de 1915, el Gobierno de la República, de acuerdo con la Sección de Personal, se ha servido desestimar la petición deducida

por el solicitante, toda vez que incorporados al artículo 14 del vigente Estatuto de Clases pasivas del Estado los beneficios de la expresada ley, no son de aplicación a los Oficiales graduados conforme declararon las Ordenes ministeriales de 18 de junio de 1927 (D. O. núm. 143) y 31 de octubre de 1928 (D. O. núm. 249), denegatorias de instancias promovidas por el segundo Condestable, graduado de Teniente de Artillería de la Armada D. Antonio Bosch Cañellas en solicitud de concesión del expresado beneficio.

Lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Madrid, 8 de enero de 1932.

**El Subsecretario,**  
*Julio Varela.*

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Ferrol.

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el segundo Contramaestre de la Armada, retirado, D. Vicente Bordoy Arbós, con domicilio en Barcelona, calle de Mallorca, núm. 439, principal, en solicitud de su ascenso a primer Contramaestre, el Gobierno de la República, de acuerdo con la Sección de Personal, se ha servido desestimarla por carecer de derecho a lo solicitado.

Lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Madrid, 8 de enero de 1932.

**El Subsecretario,**  
*Julio Varela.*

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Cartagena.

### Cuerpo de Auxiliares de Artillería.

Excmo. Sr.: El Gobierno de la República ha tenido a bien disponer que el segundo Condestable D. Antonio Vera González desembarque del guardacostas *Uad Lucus*, al que no corresponde personal de dicho empleo, y embarque en el transporte *Almirante Lobo*.

Lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Madrid, 8 de enero de 1932.

**El Subsecretario,**  
*Julio Varela.*

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Cartagena y Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de África.

## SECCION DE MATERIAL

### Maestranza.

Excmo. Sr.: Como consecuencia a escrito del Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Cartagena número 7.103, de 29 de los corrientes, el Gobierno de la República, de acuerdo con lo propuesto por la Sección de Material, ha tenido a bien nombrar operario de segunda clase de la Maestranza, del taller de Comprobación y Medidas del Ramo de Artillería de aquel Arsenal a Enrique Escolar Iglesias, por haberse cumplimentado en la propuesta elevada al efecto a este Ministerio todos los trámites y requisitos reglamentarios, habiéndose concedido la autorización para cubrir esta plaza con anterioridad a la

fecha de primero del actual en que por decreto se reorganiza la mencionada Maestranza.

Madrid, 31 de diciembre de 1931.

**El Subsecretario,**  
*Julio Varela.*

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material, Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Cartagena e Intendente General de Marina.

Señores...

Excmo. Sr. El Gobierno de la República, de acuerdo con lo informado por las distintas Secciones de este Ministerio y de conformidad con lo propuesto por la Asesoría, ha tenido a bien disponer que el horario de trabajo de la Maestranza de la Armada en los Arsenales sea para lo sucesivo el que a continuación se expresa:

#### *Arsenal de la Base naval principal de Cartagena.*

Los cinco primeros días de la semana:

Entrada a las 7.

Salida a comer a las 11,30.

Regreso de comer a las 13.

Salida a las 17.

Los sábados:

Entrada a las 7.

Salida a las 12,30.

#### *Arsenal de la Base naval principal de Ferrol.*

Los cinco primeros días de la semana:

Entrada a las 7,45.

Salida a comer a las 12.

Regreso de comer a las 13,30.

Salida a las 18.

Los sábados:

Entrada a las 7,45.

Salida a las 12.

#### *Arsenal de la Base naval principal de Cádiz.*

Entrada a las 7,45.

Salida a comer a las 12.

Regreso de comer a las 12, 45.

Salida a las 16,30.

Madrid, 22 de diciembre de 1931.

**El Subsecretario,**  
*Julio Varela.*

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material y Vicealmirantes Jefes de las Bases navales principales de Cartagena, Cádiz y Ferrol.

Señores...

## SERVICIO TÉCNICO INDUSTRIAL DE ARTILLERÍA

### Cuerpo de Artillería de la Armada.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia promovida por el Capitán de Artillería de la Armada D. Jesús Biondi Onrubia, solicitando sean dadas al ascenso las vacantes producidas por el pase a la situación de reserva de un General de División y otro de Brigada del Cuerpo del recurrente, el Gobierno de la República, de conformidad



con lo informado por la Asesoría General de este Ministerio, se ha servido desestimar la instancia de referencia, por no existir términos hábiles en derecho para acceder a lo solicitado.

Madrid, 11 de enero de 1932.

El Subsecretario,

*Julio Varela.*

Sres. General Jefe de los Servicios Técnico-industriales de Artillería y Asesor General de este Ministerio.

Señores...

## SECCION DE INFANTERIA DE MARINA

### Cuerpo de Infantería de Marina.

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el segundo Teniente de Infantería de Marina, en situación de retirado, con los beneficios de la Ley de 16 de junio de 1911, D. Luciano Butragueño Muñoz, en solicitud de que le sea hecho nuevo señalamiento de haber pasivo, en la cuantía en que lo disfrutaban los que continuaron en activo en la expresada fecha, este Ministerio, de acuerdo con lo informado por la Sección de Infantería de Marina, Asesoría General del mismo y Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas, se ha servido desestimarla por carecer de derecho a lo que solicita.

Lo que de orden comunicada por el señor Ministro de Marina digo a V. E. para su conocimiento y cumplimiento. Madrid, 11 de enero de 1932.

El Subsecretario,

*Julio Varela.*

Sres. Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Ferrol, Intendente General de Marina e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

### Cuerpo de Infantería de Marina (Clases y tropa).

Padecido error de copia en las cuartillas originales de la siguiente disposición ministerial, publicada en el DIARIO OFICIAL número 284 del pasado año, se reproduce debidamente rectificada:

Excmo. Sr.: El Gobierno de la República se ha servido nombrar músicos de primera, segunda y tercera clase al personal que a continuación se relaciona, los cuales han sido aprobados para cubrir plazas de dichas categorías en la banda de música del Cuerpo en esa Base, contándoseles su antigüedad desde primero del mes actual y sueldo desde dicha fecha.

Lo que noticio a V. E. para conocimiento y cumplimiento.—Madrid, 16 de diciembre de 1931.

El Subsecretario,

*Julio Varela.*

Sres. Vicealmirantes Jefes de la Base naval principal de Cádiz, Intendente General de Marina e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

### Relación de referencia.

Músicos de primera:

Músico de segunda de Infantería de Marina Angel Ruiz Miñano.

Paisano Rufino Olmo Ramírez.

Músicos de segunda:

Paisanos: Manuel Caballero Rastrero y Antonio Quiñones García.

Músico de la Guardia civil José Verdu Cánovas.

Paisanos: Pascual Caballero Fernández y Francisco Guaita Roig.

Músicos de tercera:

Músico del Regimiento Infantería número 4 Manuel Bernal García.

Idem idem del número 31 Antonio Cloquet Banet.

Idem de Zapadores Adolfo Cuevas Navarro.

## INTENDENCIA GENERAL

### Cuerpo de Intendencia.

Excmo. Sr.: El Gobierno de la República, de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar las siguientes reglas para cubrir los destinos de embarco del personal del Cuerpo de Intendencia de la Armada.

1.<sup>a</sup> Para la provisión de los destinos de embarco en la categoría de Comandantes de Intendencia se tendrán en cuenta en primer término los voluntarios, y de no haberlos, se seguirá el turno de moderno a antiguo dentro de la plantilla.

2.<sup>a</sup> Para los Oficiales continuará el turno vigente de antiguo a moderno en la clase, hasta completar los dos años de condiciones de embarco.

3.<sup>a</sup> Si faltaran Oficiales de la categoría de Tenientes para cubrir los destinos de embarco, serán sustituidos por los Capitanes más modernos excedentes de su plantilla, contándoseles el tiempo que lo desempeñen como condiciones de su empleo.

4.<sup>a</sup> Quedarán excluidos temporalmente del turno de embarco el personal en uso de licencia o reemplazo por enfermo, en comisión y en destinos de elección y profesorado, ocupando su puesto en el turno de embarco tan pronto como cesen estas circunstancias.

5.<sup>a</sup> Los Jefes y Oficiales que desembarquen sin las condiciones cumplidas, ocuparán el puesto que por antigüedad corresponda en su turno.

6.<sup>a</sup> Cuando estén embarcados o hayan cumplido dos años de condiciones los Oficiales que ocupen la segunda mitad de la escala, embarcarán los de la primera que no tengan los dos años por el turno de moderno a antiguo, y al reunir todos este tiempo de embarco se repetirá el turno también de moderno a antiguo.

Madrid, 13 de enero de 1932.

El Subsecretario,

*Julio Varela.*

Sres. Vicealmirantes Jefes de las Bases navales principales de Cádiz y Cartagena, Comandante General de la Escuadra, Intendente General de Marina e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

**Sueldos, haberes y gratificaciones.**

Excmo. Sr.: Como resultado de propuesta de la Intendencia General, el Gobierno de la República se ha servido resolver que el Contralmirante que presta servicios en el Cuarto Militar del Presidente perciba la gratificación anual de 3.000 pesetas, los Jefes 1.800 y los Oficiales 1.500; cuyas sumas deberán abonárseles con cargo al capítulo 12, artículo 1.º, del presupuesto de Marina, interin no se consignen créditos para ello en el de la Casa oficial del Presidente.

Madrid, 2 de enero de 1932.

El Subsecretario,  
*Julio Varela.*

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Como resultado de propuesta de la Ordenación de Pagos de este Ministerio, el Gobierno de la República se ha servido resolver que con fecha primero del actual y satisfechos su sueldo y emolumentos personales de carácter fijo, dejen de figurar en la nómina de la Comisión de Marina en Europa los Agregados navales de París y Roma, así como los Mecnógrafos a sus órdenes, los Oficiales que cursan estudios en Centros extranjeros, y, en una palabra, todo el personal que no desempeñe destino en la citada Comisión, pasando a la nómina especial que redacta el Habilitado del Ministerio para el Agregado naval de los Estados Unidos de América, que en lo sucesivo se denominará "Nómina del personal con destino o Comisión eventual en el Extranjero"; debiendo remitirse a la mayor brevedad por el Comisario de la Comisión de Marina en Europa el correspondiente cese de haberes.

Madrid, 13 de enero de 1932.

El Subsecretario,  
*Julio Varela.*

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador de Pagos, Interventor Central del Ministerio y Jefe de la Comisión de Marina en Europa.

Señores...

Excmo. Sr.: El Gobierno de la República, de conformidad con lo informado por la Intendencia General, ha tenido a bien conceder derecho a la bonificación del 20 por 100 de su sueldo, durante cuatro años, y a partir de la revista administrativa del mes de diciembre actual, al Teniente de Navío D. Pedro Prado Mendizábal, por haber permanecido embarcado durante más de dos años en buques submarinos en tercera situación, con posterioridad al decreto de 18 de diciembre de 1930 (D. O. núm. 286).

Madrid, 31 de diciembre de 1931.

El Subsecretario,  
*Julio Varela.*

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: El Gobierno de la República, de conformidad con lo informado por la Intendencia General, ha tenido a bien conceder derecho a la bonificación del 20 por 100 de su sueldo, durante cuatro años, y a partir de la re-

vista administrativa del mes de agosto pasado, al primer Condestable D. José Vázquez Montero, por haber permanecido embarcado durante más de dos años en buques submarinos en tercera situación, con arreglo al decreto de 18 de diciembre de 1930 (D. O. núm. 286).

Madrid, 31 de diciembre de 1931.

El Subsecretario,  
*Julio Varela.*

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: El Gobierno de la República, de conformidad con lo informado por la Intendencia General, ha tenido a bien conceder derecho a la bonificación del 20 por 100 de su sueldo, durante cuatro años, y a partir de la revista administrativa del mes de noviembre último, al segundo Maquinista D. Ginés Jorquera García, por haber permanecido embarcado durante más de dos años en buques submarinos en tercera situación, con arreglo al decreto de 18 de diciembre de 1930 (D. O. núm. 286).

Madrid, 31 de diciembre de 1931.

El Subsecretario,  
*Julio Varela.*

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: El Gobierno de la República, de conformidad con lo informado por la Intendencia General, ha tenido a bien conceder derecho a la bonificación del 20 por 100 de su sueldo, durante doce años, y a partir de la revista administrativa del mes de enero próximo, al tercer Maquinista D. Juan Lorenzo Castro, por haber permanecido embarcado durante más de tres años en buques submarinos en tercera situación, con arreglo al decreto de 15 de mayo de 1920 (D. O. núm. 111).

Madrid, 31 de diciembre de 1931.

El Subsecretario,  
*Julio Varela.*

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: El Gobierno de la República, de conformidad con lo informado por la Intendencia General, ha tenido a bien conceder derecho a la bonificación del 20 por 100 de su sueldo, durante cuatro años, y a partir de la revista administrativa del mes de septiembre último, al tercer Maquinista D. Salvador García Balanza, por haber permanecido embarcado durante más de dos años en buques submarinos en tercera situación, con posterioridad al decreto de 18 de diciembre de 1930 (D. O. núm. 286).

Madrid, 31 de diciembre de 1931.

El Subsecretario,  
*Julio Varela.*

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: Como consecuencia de instancia del Capitán de la Marina mercante D. Antonio González García en solicitud de dietas por asistencia a Consejos de guerra,



el Gobierno de la República, de conformidad con los informes de la Auditoría General e Intendencia, se ha servido disponer que a los Capitanes de la Marina mercante que en virtud del decreto de 11 de mayo último formen parte de los tribunales para ver y fallar causa por delitos relacionados con el tráfico marítimo se les abonen las asistencias que para Oficiales señala la Orden ministerial de 25 de junio último.

Madrid, 31 de diciembre de 1931.

**El Subsecretario,**

*Julio Varela.*

Sres. Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Cádiz, Intendente General de Marina, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: Como consecuencia de instancia del Presidente de la Asociación de Socorros Mútuos del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas y Archivos de Marina en solicitud de que las cuotas de los asociados sean bajadas en las nóminas de los buques y atenciones a que estén afectos, el Gobierno de la República, de conformidad con el dictamen de la Intendencia General, se ha servido acceder a la petición y disponer que en la referida Asociación se observen, respecto al particular que interesa, las mismas reglas que rigen para las de Socorros Mútuos de los Cuerpos de la Armada y Colegio de Huérfanos de la misma.

Madrid, 31 de diciembre de 1931.

**El Subsecretario,**

*Julio Varela.*

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

### Contabilidad.

Excmo. Sr.: En Orden ministerial de 11 del corriente mes, del Ministerio de Hacienda, se dice a este de Marina lo siguiente:

“Excmo. Sr.: Visto el expediente instruido en este Ministerio en virtud de Orden expedida por el del digno cargo de V. E., con fecha 12 de noviembre, sobre la apertura de un crédito de 25.000 pesetas, con imputación al capítulo 14, artículo único, de la Subsección 1.ª, “Marina Militar”, concepto “Accidentes del Trabajo”, con destino a satisfacer las obligaciones de esa denominación que se reconozcan y liquiden hasta finalizar el corriente ejercicio económico; Resultando que en el presupuesto correspondiente a la Sección 5.ª, “Ministerio de Marina”, capítulo y artículo expresados, de la Subsección 1.ª, figura el concepto enunciado sin dotación alguna que permita el abono de las necesidades que tiene atribuidas; Resultando que en el transcurso del año actual no ha sido otorgada ninguna ampliación imputable al repetido crédito; Resultando que según asevera el Ministro peticionario los gastos ocasionados con motivos de accidentes del trabajo ascienden a la suma pretendida; Considerando que al apartado m), del artículo 4.º del decreto de 3 de enero de 1930, cuyas disposiciones han sido incorporadas a los presupuestos de gastos en vigor, en virtud del artículo 2.º del que los aprobó y promulgó, declaran que se consideran ampliados hasta una suma igual al importe de las obligaciones que se reconocan y liquiden los créditos que figuran en cada una de las Secciones de los Departamentos ministeriales para atender a las necesidades que previene la ley de Ac-

cidentes del Trabajo; Considerando este concepto como capítulo adicional en las Secciones en que expresamente no figure; Considerando que en el caso presente se han cumplido las prescripciones del decreto de 23 de diciembre de 1913 y Orden de 12 de junio de 1930, dictados para regular el uso de las autorizaciones contenidas en el articulado de las leyes económicas, este Ministerio, de conformidad con lo informado por la Intervención general de la Administración del Estado, se ha servido disponer, en ejercicio de la facultad que le confiere el apartado m), del artículo 4.º, del decreto de 3 de enero de 1930 de que se ha hecho mérito, sea abierto un crédito de 25.000 pesetas, con imputación al capítulo 14, artículo único, “Accidentes del Trabajo”, del vigente presupuesto de gastos de la Sección 5.ª de Obligaciones de los Departamentos ministeriales, Subsección 1.ª, “Marina Militar”.

Lo que de igual Orden ministerial comunico a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Madrid, 31 de diciembre de 1931.

**El Subsecretario,**

*Julio Varela.*

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

### Orden de San Hermenegildo.

Excmo. Sr.: El General encargado del despacho del Ministerio de la Guerra, en comunicación de 4 del actual, dice a este Ministerio lo siguiente:

“Excmo. Sr.: El señor Ministro de la Guerra, con fecha veinticinco de noviembre, dice al Presidente del Consejo Director de las Asambleas de las Ordenes de San Fernando y San Hermenegildo lo siguiente: De acuerdo con lo propuesto por la Asamblea de la Orden Militar de San Hermenegildo, he tenido a bien conceder al Comandante de Intendencia de Marina D. Francisco Muñoz Delgado y Garrido la pensión de Cruz de la referida Orden, con antigüedad de once de agosto próximo pasado, debiendo percibirla a partir de primero de septiembre último.—Lo que de su orden lo traslado a V. E. para su conocimiento y efectos”.

Y habiéndose conformado S. E. el Presidente del Gobierno de la República con la anterior acordada, ha dispuesto su publicación en el DIARIO OFICIAL de este Ministerio para su conocimiento y satisfacción del interesado. Madrid, 13 de enero de 1932.

**El Subsecretario,**

*Julio Varela.*

Sres. Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Cartagena, Intendente General de Marina, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

## SECCION DE SANIDAD

### Cuerpo de Sanidad.

Concede el pase a la situación de disponible voluntario al Capitán Médico de la Armada D. Alberto Pelegrín Cervera, con residencia en Valladolid y Madrid, percibiendo sus haberes por la Habilitación General de este Ministerio.

13 de enero de 1932.

Sres. General Médico, Jefe de los Servicios Sanitarios

de la Armada, Contralmirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en Madrid, Intendente General de Marina e Interventor Central del Ministerio.

Concede el pase a la situación de disponible voluntario al Capitán Médico de la Armada D. Manuel González Escaño, con residencia en Madrid, percibiendo sus haberes por la Habilitación General de este Ministerio.

13 de enero de 1932.

Sres. General Médico, Jefe de los Servicios Sanitarios de la Armada, Contralmirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en Madrid, Intendente General de Marina e Interventor Central del Ministerio.

Visto lo informado por la Sección de Sanidad en instancia elevada por el Capitán Médico de la Armada don Francisco Navarro Córdoba, en la que solicita dos meses de licencia por haber permanecido embarcado en el crucero *Libertad* más de dos años consecutivos, se dispone que aunque el solicitante tiene perfeccionado el derecho a la expresada licencia, no se le concede en la actualidad en tanto no lo permitan las necesidades del servicio.

13 de enero de 1932.

Sres. General Médico, Jefe de los Servicios Sanitarios de la Armada y Comandante General de la Escuadra.

El Subsecretario,  
Julio Varela.

Excmo. Sr.: Concedido el ascenso a distintas categorías, a varios Auxiliares de Sanidad, por disposiciones de 26 y 31 de diciembre último (D. O. núms. 292, de 1931 y 3, de 1932), S. E. el Presidente de la República, de acuerdo con lo propuesto por la Sección de Sanidad, ha tenido a bien disponer queden escalafonados como se indica a continuación:

Jefe D. José Zambrana y Miras.

Oficiales primeros: D. Juan Gómez Piña, D. Gabriel Martínez Ortiz, D. Antonio Morales de Haro y D. Francisco Martín Pérez.

Oficiales segundos: D. Demetrio Alvarez Navarro, don Remigio Ruiz Leal, D. Manuel Martín Martín, D. Juan Mira Cervero y D. Olegario Ferrín Rodríguez.

Madrid, 13 de enero de 1932.

El Subsecretario,  
Julio Varela.

Sr. General Médico, Jefe de los Servicios Sanitarios de la Armada.

Señores...

## DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION, PESCA E INDUSTRIAS MARITIMAS

Ilmo. Sr.: El Gobierno de la República, que viene prestando preferente atención a las industrias nacionales de navegación y construcción naval, que aunque en menor grado de intensidad que en el Extranjero, vienen debatiéndose en una grave crisis, se propone presentar a deliberación de las Cortes un proyecto de ley encaminado a

hacer más eficaces los auxilios directos que concede el Estado a ambas industrias, en forma de primas a la navegación y a la construcción naval y además a establecer normas conducentes a una explotación más racional de actividades cuya prosperidad tanto interesa a la economía del país. Y con el fin de que le sirvan de antecedentes las opiniones de los elementos directamente interesados en aquellas dos grandes industrias, ha dispuesto la celebración de una conferencia nacional de Armadores y Constructores navales en fecha que será fijada oportunamente, y en la cual se discutirán los temas contenidos en el adjunto cuestionario; cuyas contestaciones deberán ser entregadas al Director General de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas antes del día 25 del mes actual, con el fin de que al dar comienzo las reuniones de la conferencia y la discusión de los temas propuestos, estén las contestaciones debidamente agrupadas, pues de este modo las deliberaciones de la conferencia podrán ser más expeditas. A la información escrita de referencia se invita separadamente a las entidades que se relacionan a continuación, pero para concurrir a la conferencia deberán dichas entidades ponerse de acuerdo para enviar dos representantes que sean miembros de su directiva la Asociación de Constructores Navales; dos representantes conjuntamente que han de ser precisamente navieros, las Asociaciones de Navieros de Bilbao, de Navieros de Asturias, de Navieros del Mediterráneo, de Navieros del Norte, Asociación General de Navieros y Asociación de Navieros y Consignatario; un representante de la Federación de armadores "Navegación Libre Española" y un representante de la Federación de Armadores de buques de pesca. La Conferencia será presidida por el Director General de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas.

Madrid, 13 de enero de 1932.

GIRAL.

Sr. Director General de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas.

Señores...

### CUESTIONARIO DE REFERENCIA

#### Temas referentes a la Construcción Naval.

1.º Concentración sindical de los establecimientos que disfrutan o aspiran a los auxilios directos o indirectos del Estado como medio de que sin merma de la independencia de las empresas se llegue de manera efectiva a los resultados siguientes:

a) Especialización de cada astillero en determinados tipos o clases de buques, o en desguaces o reparaciones, teniendo en cuenta para ello sus respectivos emplazamientos geográficos en relación con los centros siderúrgicos y los grandes puertos comerciales.

b) Standardización de los elementos que emplea la industria como planchas, perfiles, pernos, remaches, tubos, grifos, kingstons, cajas de válvulas, bitas, candeleros, máquinas auxiliares, etc.

c) Nacionalización de la construcción de motores marinos.

d) Oficina comercial de colocación de contratos, única.

e) Coordinación de los astilleros con la industria siderúrgica nacional.

2.º Sobre la conveniencia de sustituir el régimen de excusas para construir en el extranjero buques destinados a los servicios de puerto y cabotaje que por razón de diferencia de precio o de plazo de entrega se establece en el artículo 5.º del decreto-ley de 21 de agosto de 1925, por un régimen de tasas para los precios de los buques cons-



truidos por las industrias protegidas, en relación con los que rijan en el extranjero.

3.º Conveniencia de ir a la transformación gradual del régimen de primas directas a la construcción sustituyéndolo paulatinamente por el auxilio indirecto por medio del sistema del crédito naval, empezando concretamente por reducir en un veinte por ciento la cuantía de las actuales primas a la construcción naval y aplicar los tres millones de economía resultante a que el Estado sufrague la mitad del interés de una emisión de cédulas de crédito naval por valor de 100 millones de pesetas, para ser facilitados a los armadores nacionales a interés del 3 por 100 a amortizar en veinte años y por un importe hasta del 85 por 100 del valor de los buques a construir en España, los que quedarían hipotecados a favor del Estado hasta la cancelación de los préstamos respectivos.

4.º Régimen arancelario a aplicar a los elementos y aparatos auxiliares de los buques que no se construyan aun en España, teniendo en cuenta para el examen de este tema la necesidad de nacionalizar la construcción de motores marinos de grandes potencias.

5.º Conveniencia de ir a la organización inmediata de una entidad nacional de inspección y clasificación de buques de carácter estatal y a la que pasarán íntegramente las funciones del Estado sobre estas materias.

#### *Temas referentes a la Navegación.*

1.º Sobre la conveniencia de establecer la sindicación obligatoria de las empresas navieras que en cualquier forma reciban auxilios del Estado para que sin merma de la independencia de cada empresa se distribuyan los tráficos, y se eviten las competencias de las compañías nacionales entre sí en las mismas rutas.

2.º Estudio de las necesidades nacionales de tráfico marítimo y establecimiento de un programa de servicios clasificados en tres categorías: Necesarios, útiles y convenientes.

3.º Conveniencia de modificar el régimen de primas a la navegación en términos que para su disfrute se dé preferencia a los servicios clasificados como necesarios sobre los que sólo merezcan la calificación de útiles y a éstos sobre los considerados meramente como convenientes.

4.º Conveniencia de suprimir las primas a la navegación a toda clase de buques de más de veinticinco años y aplicar la economía resultante al establecimiento de la prima al desguace.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia del Cartógrafo de primera clase D. Julio Meiero Moreno, con destino en el Servicio Hidrográfico destacado en Madrid, en la que solicita se le concedan cuatro meses de licencia por enfermo para la Sierra del Guadarrama con el fin de proceder a su curación por padecer una lesión pulmonar; y visto el certificado del reconocimiento médico llevado a cabo al mismo en el que se hace constar que es de absoluta, imperiosa e imprescindible necesidad la concesión de la referida licencia, S. E. el Presidente de la República ha tenido a bien disponer se le conceda al solicitante la licencia que solicita; debiendo percibir sus haberes por la Habilitación del Instituto y Observatorio de Marina de San Fernando, que es donde en la actualidad los viene percibiendo.

Lo que digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Madrid, 9 de enero de 1932.

GIRAL.

Sres. Director General de Navegación, Pesca e Indus-

trias Marítimas, Director del Observatorio de Marina de San Fernando, General Médico, Jefe de los Servicios Sanitarios de la Armada; Intendente General de Marina, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

## Sección no oficial

### Institución Benéfica para Huérfanos de los Cuerpos Auxiliares y Subalternos de la Armada.

*Balance mensual de los fondos de esta Institución, que se formula en cumplimiento del art. 9.º del Reglamento.*

DEBE	En títulos	En metálico
Existencia anterior.....	1.924.500,00	20.390,36
Cuotas de socios cobradas en Tesorería.....		485,40
Expedición de nueva libreta a un socio.....		1,00
Donativo del Comandante Médico D. Jesús de la Rosa.....		139,55
Cuotas de socios y fondos económicos cobradas en carpeta de octubre último.....		10.892,82
<b>Totales .....</b>	<b>1.924.500,00</b>	<b>31.609,13</b>

HABER	En títulos	En metálico
Nóminas de pensiones pagadas a los huérfanos en el mes actual..		15.064,10
Gastos de correo, efectos de escritorio, impresos, etc.....		237,30
Existencia.....	1.924.500,00	16.307,73
<b>Totales .....</b>	<b>1.924.500,00</b>	<b>31.609,13</b>

#### *Detalle de la existencia.*

En títulos de la Deuda perpetua 4 por 100 interior.....	1.290.000,00
En títulos de la Deuda Amortizable 5 por 100.....	634.500,00
<b>Total.....</b>	<b>1.924.500,00</b>

En metálico en la c/c del Banco de España.	10.069,48
En metálico en poder del Tesorero.....	6.238,25
<b>Total... ..</b>	<b>16.307,73</b>

#### *Movimiento de socios*

Existencia anterior.....	2.359
Altas.....	5
Bajas.....	9
Existencia en 31 de Diciembre de 1931.	2.355
Huérfanos con pensión.....	333

Madrid, 31 de Diciembre de 1931.

El Tesorero,

Pedro García de Leóniz.

V.º B.º

El Presidente,

Jenaro Eduardo Verdía.

El Secretario,

Pedro Lapique.

# SECCION DE ANUNCIOS

## UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS S. A.

Pólvoras negras.—Pólvoras sin humo, de Nitrocelulosa y Nitroglicerina.—Explosivos militares reglamentarios.—Trinitrotolueno.—Tetranitrometilnilina.—Ácido pícrico.—Exantrodifenilamina.—Mezclas explosivas de todas clases tanto nitradas como cloradas, para usos militares.—Cargas completas para proyectiles de alto explosivo.—Multiplicadores y cebos para bombas explosivas, Granadas de mano y de mortero.—Cargas para torpedos y minas submarinas.—Fulminato de Mercurio.—Nitrato de plomo.—Cápsulas fulminantes, cebos y cargas iniciadoras.—Cartuchería trazante para aviación.—Bombas incendiarias para aviación.—Material fumígeno de campaña.—Gases de combate.—Mecchas, detonadores y cebos especiales para todos los servicios.—Explosivos para minas, canteras y servicios militares.—Cartuchería para pistola y revólver.—En general toda clase de pólvoras, explosivos, ácidos y productos químicos.

**MADRID**

**Villanueva, 11.**

## MOTORES VELLINO

A GASOLINA, BENZOL, ALCOHOL, ACEITES PESADOS A GAS

SE CONSTRUYEN ENTRE 1½ Y 42 CABALLOS

CONSUMO DE GASOLINA 220 A 230 GRAMOS POR CABALLO-HORA



**Grupos electrógenos ELECTOR**

PARA ALUMBRADO DE FINCAS CASINOS, CONVENTOS, BUQUES, ETC., ETC.

PEDIR REFERENCIAS A MAS DE 3.000 MOTORES Y GRUPOS INSTALADOS

**PROVEEDOR DE LA MARINA DE GUERRA Y EJERCITO ESPAÑOL**

**Laboratorio VELLINO:**

**Provenza, 467.-Teléf. 336 S. M. BARCELONA**

**GORRAS**  
siempre  
los últimos  
modelos

**BANDERAS**  
de lanilla con  
escudos estam-  
pados  
banderas bor-  
dadas en seda

**NAVAS**  
23 CARMEN 23  
MADRID

**INSIGNIAS**  
botones  
galones  
escudos bor-  
dados

**GALLARDETES**  
de fieltro.  
con motivos  
alegóricos  
del barco.